

(<https://www.nra.gov.cn/xxgk/gkml/>)

(<https://www.nra.gov.cn/>) > 信息公开目录 (<https://www.nra.gov.cn/xxgk/>)

## 国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2024年第5批)

国家铁路局批准发布 13 项铁道行业标准修改单，修改单内容自发布之日起生效。

批准发布的 13 项铁道行业标准修改单的编号和名称如下。

序号	标准修改单编号和名称
1	TB/T 3469—2016《机车用辗钢整体车轮》第 1 号修改单
2	TB/T 2817—2018《铁路货车用辗钢整体车轮》第 1 号修改单
3	TB/T 3104.1—2020《机车车辆闸瓦 第 1 部分：合成闸瓦》第 1 号修改单
4	TB/T 3545—2019《机车悬挂装置橡胶件》第 1 号修改单
5	TB/T 2211—2018《机车车辆用压缩钢制螺旋弹簧》第 1 号修改单
6	TB/T 3430—2021《机车车辆真空断路器》第 1 号修改单
7	TB/T 1842.2—2016《受电弓滑板 第 2 部分：碳基复合材料滑板》第 1 号修改单
8	TB/T 1842.3—2016《受电弓滑板 第 3 部分：碳滑板》第 1 号修改单
9	TB/T 3471—2016《调度集中系统技术条件》第 1 号修改单
10	TB/T 3027—2015《铁路车站计算机联锁技术条件》第 2 号修改单
11	TB/T 3505—2018《无线调车机车信号和监控系统技术条件》第 1 号修改单
12	TB/T 1528.1—2018《铁路信号电源系统设备 第 1 部分：通用要求》第 1 号修改单
13	TB/T 1528.2—2018《铁路信号电源系统设备 第 2 部分：铁路信号电源屏试验方法》第 1 号修改单

国家铁路局

2024 年 5 月 21 日

附件:

附件: 13项标准修改单.zip (<https://www.nra.gov.cn/xxgk/gkml/ztjg/bzgf/bzgg/202406/P020240604346395464370.zip>)



(<https://bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0D3C857C112E74FBE053012819ACB398>)

联系我们 ([https://www.nra.gov.cn/zdxx/lxwm/202106/t20210609\\_188811.shtml](https://www.nra.gov.cn/zdxx/lxwm/202106/t20210609_188811.shtml)) | 网站声明 (<https://www.nra.gov.cn/zdxx/wzsm/>) | 网站地图 (<https://www.nra.gov.cn/zdxx/wzdt/>)

版权所有: 国家铁路局 地址: 北京市复兴路6号院

京ICP备19004382号-1 (<https://beian.miit.gov.cn/>) 政府网站标识码: BM69000001

京公网安备 11040102700028号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700028>)



邮箱

政务微博

(<https://mail.nra.gov.cn/>) (<http://weibo.com/u/5066>)

## 6. TB/T 3430—2021《机车车辆真空断路器》第1号修改单

### 修改内容

#### 一、修改4.2条

修改为：

#### 4.2 工作条件

断路器在以下工作条件下应能正常工作：

- 标称电压为 AC 25 kV/50 Hz 的牵引供电系统；
- 标称控制电压( $U_n$ )可为 DC 24 V、DC 110 V；
- 控制电压限值范围为  $0.7U_n\sim 1.25U_n$ ；
- 额定工作气压为 450 kPa~1000 kPa。

其中，CRH2 系列动车组真空断路器的标称控制电压( $U_n$ )为 DC 96 V 或 DC 100 V 或 DC 110 V，控制电压限值范围为  $0.6U_n\sim 1.1U_n$  或  $0.7U_n\sim 1.25U_n$ 。

#### 二、修改6.4.6.2条

修改为：

#### 6.4.6.2 冲击耐受电压和工频耐受电压

冲击耐受电压和工频耐受电压值应符合表 1-1 的规定。

表 1-1 工频耐受电压和雷电冲击耐受电压值

序号	类别	雷电冲击耐受电压（峰值） kV (1.2/50 $\mu$ s)		工频干耐受电压（有效值） kV, 1 min		工频湿耐受电压（有效值） kV, 1 min
		主电路对地	主电路极间	主电路对地	主电路极间	主电路对地、主电路极间
1	户外	185	170	85	75	75
2	户内	170		75		-

断路器电气控制电路对地工频耐受电压应符合 GB/T 21413.1—2018 的规定。

雷电冲击试验时，内部不发生闪络，且每 15 次冲击中外部闪络不超过 2 次。

工频耐受电压试验时，应无击穿和闪络现象。

工频湿耐受电压试验时，断路器内部不应发生闪络，外部可发生一次，但重复试验时不应再发生闪络。

### 三、增加6.4.16

#### 6.4.16 特定性能要求

CRH2 系列动车组、CRH380D 型动车组、CRH5 系列动车组真空断路器特定性能应分别符合附录 A、附录 B 和附录 C 的规定。

### 四、增加附录A

#### 附 录 A

(规范性)

#### CRH2 系列动车组真空断路器 (户内) 技术要求

- A.1 工作频度：C2 (中型) 或 C3 (重型)。
- A.2 控制电路额定工频干耐受电压： $\geq 1.2$  kV。
- A.3 额定分断操作时间： $\leq 80$  ms。
- A.4 额定开关断开时间： $\leq 60$  ms。
- A.5 无负载接通时间： $\leq 150$  ms。
- A.6 机械寿命： $\geq 100000$  工作周期。
- A.7 额定电压：AC 27.5 kV。

### 五、增加附录B

#### 附 录 B

(规范性)

#### CRH380D 型动车组真空断路器 (户内) 技术要求

- B.1 额定冲击耐受电压：170 kV (主触头极间)，150 kV (主回路对地)。
- B.2 耐振动冲击能力应符合 GB/T 21563—2018 中 1 类 A 级的规定。
- B.3 额定电压：AC 27.5 kV。

## 六、增加附录C

### 附 录 C

(规范性)

#### CRH5 系列动车组真空断路器 (户外) 技术要求

- C.1 额定短时耐受电流: 16 kA。
  - C.2 额定峰值耐受电流: 额定短时耐受电流的 2.5 倍。
  - C.3 额定短路接通电流: 40 kA。
  - C.4 额定短路分断电流: 16 kA。
  - C.5 爬电距离:  $\geq 820$  mm。
  - C.6 额定冲击耐受电压: 170 kV (主触头极间), 125 kV (主回路对地)。
  - C.7 额定电压: AC 27.5 kV。
-